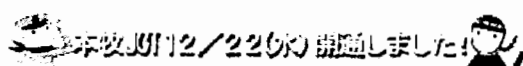


ほんもく 横浜が よい便利に！ 本牧ジャンクション開通効果 (速報)

横浜・みなとみらい方面と磯子・金沢方面とを結ぶ本牧ジャンクションの新ルートが平成16年12月22日(水)に開通し、時間短縮や一般道路の混雑緩和などの効果が現れています。また、「便利になった」との声もいただいております。

【交通状況の変化 (開通 1 ヶ月後)】

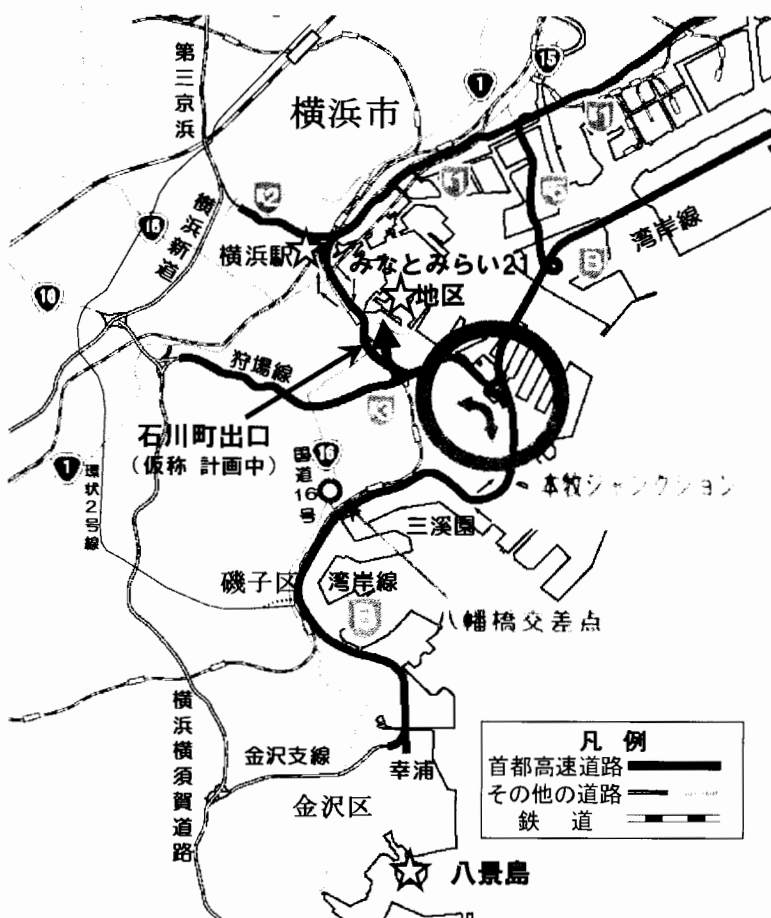
- (1) 本牧ジャンクションの新ルートの交通量は 8,400 台/日^{※1}
- (2) 八景島から みなとみらい への所要時間が半減 (35分→16分)^{※2}
- (3) 並行する国道 16 号の交通量が減少し、混雑が緩和
(国道 16 号 八幡橋交差点の交通量が 1 割減少、最大渋滞長が 4 割減少)^{※3}



※1: H17.1.17(月)~H17.1.21(金) 平日平均

※2: 開通前 H16.3.17(水)、24(水) 実走調査、開通後 H17.1.18(火) 車両感知器 [夕方ピーク時]

※3: 開通前 H16.11.16(火)、開通後 H17.1.18(火) 調査 [昼間(7時~19時)]



【お客様の声】

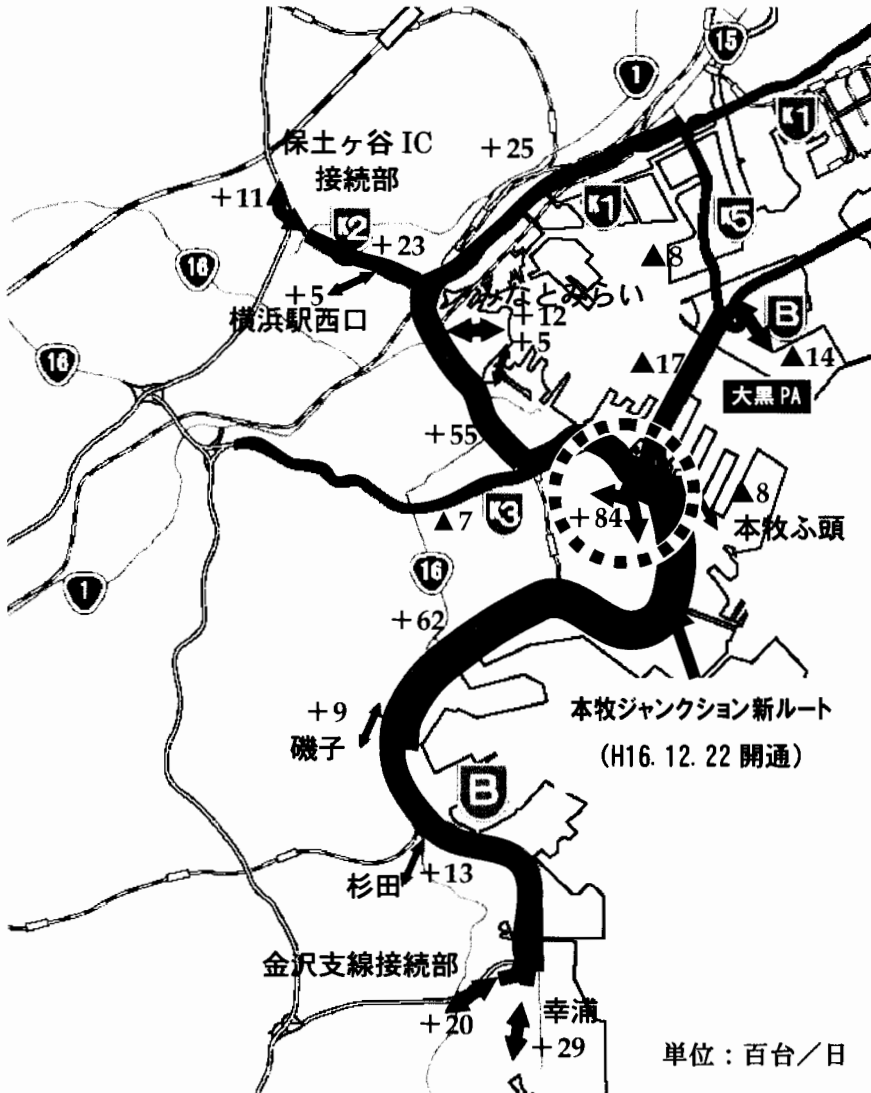
- ・以前、結婚式のために みなとみらいまで行く時は、三溪園で降りていましたが、直接行けるようになり、とても便利です。
(横浜市金沢区在住、50代、男性、会社員)
- ・さらに、石川町出口ができれば、時間短縮になって時間の計算ができるので、お客様にも時間の話がしやすくなると思います。
(金沢八景駅、50代、男性、タクシー運転手)
- ・横横と湾岸線など混んでいない方を選ぶので、楽に帰ってこられるようになりました。
(金沢八景駅、50代、男性、タクシー運転手)
- ・八幡橋交差点は朝、4回位も信号待ちしていたが、2回位で通過できるようになりました。環状2号線がつながれば、さらに国道16号が混まなくなると思います。
(桜木町駅、50代、男性、タクシー運転手)

(H16.12.31、H17.1.17~21、山下公園・駅・市内の商店街
・八景島シーパラダイス等の駐車場において聞き取り調査)

お問い合わせ先 首都高速道路公団 計画部 第一計画課 TEL 03-3539-9386
総務部 広報課 TEL 03-3539-9257

開通前後の交通量比較（速報値）

本牧ジャンクションの開通前後で、交通量が増加した区間を赤で、減少した区間を青で表しました。



横浜駅・みなとみらいなどの横浜中心部と磯子・金沢方面との結びつきが強まりました。

交通量変化の凡例		増	減
(本線)			
増減 500台/日未満	:	—	—
増減 500台/日以上 1000台/日未満	:	—	—
増減 1000台/日以上 3000台/日未満	:	—	—
増減 3000台/日以上 6000台/日未満	:	—	—
増減 6000台/日以上	:	—	—
(出入口) 出入合計			
増減 500台/日未満	:	(表示しない)	(表示しない)
増減 500台/日以上 1000台/日未満	:	↔	↔
増減 1000台/日以上	:	↔	↔

開通後：H17. 1. 17(月)～H17. 1. 21(金) 平日平均
 開通前：H16. 11. 15(月)～H16. 11. 19(金) 平日平均※
 ※ 1月と11月の季節変動の影響を除外するため、
 H16.11のデータには補正係数を乗じ増減を求めた

単位：百台/日

〔想定される交通の流れの変化〕

磯子・金沢・三浦半島方面⇔横浜中心部の交通の一部が本牧JCT経由に転換

